



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

ontem



Estatística - Resumo

das

Estradas de Ferro do Brasil

Hoje

Principais dados Relativos ao Triênio

1955 - 1957

1964/63



385,0981
E 79

1958

Estadística - Resumen

Tratado de Estadística

Tratado de Estadística

1925-1927



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
Almirante Lúcio Martins Meira

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
DIRETOR-GERAL:

Engenheiro Joaquim Francisco Capistrano do Amaral

DIRETOR DA DIVISÃO DE ADMINISTRAÇÃO
Engenheiro Carlos José de Godoy Filho

DIRETOR DA DIVISÃO DE CONTROLE INDUSTRIAL
Engenheiro José Maria Guerra Alvariz

DIRETOR DA DIVISÃO DE PLANOS E OBRAS
Engenheiro Djalma Ferreira Alves Maia

DIRETOR DA DIVISÃO DE ESTUDOS
Engenheiro Joaquim de Araújo Lima

CHEFE DA SEÇÃO DE ESTATÍSTICA
Engenheiro Euler de Menezes

ÍNDICE

Índice

QUADRO 1	- RESUMO DAS ATIVIDADES DAS FERROVIAS NACIONAIS EM 1 957
QUADRO 2	- DISTRIBUIÇÃO POR ZONAS DAS FERROVIAS NACIONAIS
QUADRO 3	- EXTENSÕES FERROVIÁRIAS DISTRIBUÍDAS DE ACORDO COM O REGIME ADMINISTRATIVO
QUADRO 4	- DENSIDADES MÉDIAS DE TRÁFEGO NO ANO DE 1 957
QUADRO 5	- EXTENSÕES FERROVIÁRIAS DISTRIBUÍDAS POR BITOLAS
QUADRO 6	- RECEITA E DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO - SALDO E DÉFICIT
QUADRO 7	- TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS DE INTERIOR
QUADRO 8	- TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS DE SUBÚRBIO
QUADRO 9	- TRANSPORTE REMUNERADO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS
QUADRO 10	- TRANSPORTE REMUNERADO DE ANIMAIS
QUADRO 11	- TRANSPORTE REMUNERADO DE ANIMAIS EM TONELADAS
QUADRO 12	- TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS
QUADRO 13	- PRODUTOS MÉDIOS
QUADRO 14	- QUANTIDADE E DESPESA DO PESSOAL - SALÁRIO MÉDIO ANUAL
QUADRO 15	- CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E ENERGIA ELÉTRICA, NO SERVIÇO DE TRACÇÃO E RESPECTIVA DESPESA
QUADRO 16	- NÚMEROS ÍNDICES
QUADRO 17	- ADMINISTRAÇÃO DAS ESTRADAS DE FERRO
QUADRO 18	- RELAÇÃO DE ENTIDADES, AUTORIDADES E ENDEREÇOS
	RESERVAÇÕES

ERRATA

QUADRO - 6

E. F. Bragança

Onde se lê

80 272

Leia-se

88 272

Sub Total (R.F.F.S.A.)

Onde se lê

16 557 329

Leia-se

16 577 329

Total

Onde se lê

11 051 258

Leia-se

11 208 031

QUADRO - 11

Total

Onde se lê

Onde se lê

751 404

Leia-se

Leia-se

1 751 404

te resumo estatístico antes do fim de junho.

DISPENSE

694

20

INTRODUÇÃO

A presente publicação destina-se a divulgar alguns dados estatísticos de maior interesse das estradas de ferro do Brasil, relativos ao ano imediatamente anterior.

Ela antecede a apresentação da Estatística geral que, a par dos seus dados, contém outros mais detalhados, sendo porém, publicada com atraso.

O objetivo principal desta publicação é divulgar sem delongas as informações mais importantes relativas à exploração ferroviária. Nosso desejo é que isto se faça dentro do primeiro semestre de cada ano, o que não tem ocorrido, devido ao atraso com que são recebidos os dados de algumas estradas.

Mantemos porém nosso intento e estamos certos de que poderão ser removidos os óbices que tem impedido a pronta remessa das respostas ao nosso questionário, de modo a permitir a distribuição deste resumo estatístico antes do fim de junho.

QUADRO 1
RESENDA DAS ATIVIDADES DAS FERROVIAS NACIONAIS EM 1 957

[illegible]

CONTINUA

DISTRIBUIÇÃO POR ZONAS DAS FERROVIAS NACIONAIS

N.º da ESTRADA	ESTRADAS	Z O N A S					TOTAL KM
		NORTE	NORDESTE	LESTE	SUL	CENTRO OESTE	
		KM	KM	KM	KM	KM	
	ADMINISTRAÇÕES DIVERSAS						
1	Amapá	194					194
2	Tocantins	117					117
3	Mossoro		38				38
4	Mazare			324			324
5	Tilhus			128			128
6	V. Minas			569			569
7	Itapetirim			54			54
8	Itabapoana			55			55
9	Cortcovado			1			1
10	M. Velho			8			8
11	Mogiiana			630	1 255		1 885
12	Bragantina				107		107
13	Paulista				2 151		2 151
14	Sorocabana				2 085		2 085
15	Cantareira				15		15
16	Vitorreale				14		14
17	S. Paulo-Minas			31	119		150
18	Itapetirim				482		482
19	M. Faria				47		47
20	M. Alto				16		16
21	P. Pirapora				145		145
22	Itapetirim-M. Barreto				165		165
23	S. Catarina				60		60
24	G. Porto Mendes				3 649		3 649
25	M. G. C. E. T.						
26	Jacuf				61		61
27	P. Osorio				55		55
	SUB-TOTAL	311	38	1 781	10 482		12 612
	PERCENTAGEM %	2,5	0,3	14,1	83,1		100,00
	R. F. P. S. A. A.						
28	M. Mamoré	366					366
29	Brasília	293					293
30	S. J. P. T. T. T.		492				492
31	C. P. T. T. T.		194				194
32	Cesopense		1 596				1 596
33	Moss.-Souza		213				213
34	S. Correia		402				402
35	M. Faria		2 010				2 010
36	Exata		204				204
37	M. Faria			2 341			2 341
38	Leopoldina			582			582
39	C. Brasil			3 058			3 058
40	R. M. Faria			3 304	425		3 729
41	Colma			5 895	24		5 919
42	S. Jundiaí			55		79	134
43	Noroeste				139		139
44	P. S. Matapira				568	1 196	1 764
45	T. Cristina				2 666		2 666
46					264		264
	SUB-TOTAL	659	5 111	15 238	4 086	1 691	24 810
	PERCENTAGEM %	2,7	20,7	53,3	16,5	6,8	100,00
	TOTAL	970	5 179	15 014	14 568	1 691	37 422
	PERCENTAGEM %	2,6	13,8	40,1	38,9	4,6	100,00

Observação: (*) Teve seus trilhos retirados em 1956.

QUILERO 3

EXTENSÕES PESSOAIS DISTRIBUÍDAS DE ACÓRDO COM O REGIME ADMINISTRATIVO

Ordem de	Estradas	PROPRIEDADE				ADMINISTRAÇÃO			
		UNIDADE	ESTADO	PARTICULAR	UNIDADE	ESTADO	PARTICULAR	UNIDADE	PARTICULAR
1	Amara	117		194					194
2	Tocantins			38					38
3	Mossoro		324						324
4	Nazare	128							
5	Ilheus								
6	P. Minas			569					569
7	Itapemirim		54						54
8	Itapemirim			37					37
9	Itapemirim			8					8
10	Goio do								
11	M. Velho								
12	Mogiana			1 885					1 885
13	Bragantina		107						107
14	Paulista			2 151					2 151
15	Sorocabana		2 085						2 085
16	Centcareira		15						15
17	Vitorantim			14					14
18	S. Paulo-Minas		180						180
19	Crataguara		182						182
20	S. Jordao		47						47
21	M. Alto								
22	P. Pirapora			16					16
23	Itangua - M. Barreto								
24	S. Catarina	145							145
25	G. Porto Mendes	163							163
26	B. G. Sul	60							60
27	Jacuf	3 649							3 649
28	P. Osorio	61							61
29			55						55
30	SUB-TOTAL	4 323	3 377	4 912		450		7 250	4 912
31	R.F.P.S.A.	24 810				24 810			
32	TOTAL	29 133	3 377	4 912		25 260		7 250	4 912
33	1 SOBRE O TOTAL GERAL	77,85	9,02	13,13		67,50		19,37	13,13

hpl

QUANTIDADES MÉDIAS DE TRAFEGO NO ANO DE 1.957

1. Atenu de 1.000.000 Ton.Kw/ha ; no tráfego de mercadorias.

ESTADOS	MERCADORIAS	PASSEIROS DE INTERIOR	ANIMAIS
ADM. DIVERSAS			
Valkona	5 251 097	210 715	20 026
R.F.F.S.A.A.			
S. Jundiaí	2 796 868	3 015 252	113 926
TOTAL	6 057 905	3 225 967	133 952
2 - De 100.000 a 1.000.000 Ton. Kw/ha ; no tráfego de mercadorias.			
ESTADOS	MERCADORIAS	PASSEIROS DE INTERIOR	ANIMAIS
ADM. DIVERSAS			
Borocaba	744 554	402 521	71 572
Paulista	322 112	523 277	119 732
Jard	241 249	55 711	19 309
M. B. Bul	186 753	103 671	6 231
Nordeste	180 859	122 487	36 879
Araçatuba	154 016	323 587	
SUB-TOTAL	2 460 971	1 531 284	185 723
R.F.F.S.A.A.			
C. Brasil	*506 034	*359 882	*26 626
E. Paraíba	426 034	169 011	285
P.J. Paraíba	274 318	136 740	10 908
Maracá	206 917	114 753	31 420
Bombardá	119 795	166 707	4 908
SUB-TOTAL	1 533 078	970 093	74 145
TOTAL	3 994 049	2 501 377	257 868

VITAE OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA PÁGINA

* Dado repetido.

3- De 10.000 a 100.000 Ton.Kw/ha ; no tráfego de mercadorias

ESTADOS	MERCADORIAS	PASSEIROS DE INTERIOR	ANIMAIS
ADM. DIVERSAS			
Moscos	61 318	13 316	2
S. Catarina	47 898	111 280	1 836
S. Paulo-Vitae	45 137	31 961	98 752
Nordeste	16 713	92 987	1 175
Bombardá	13 969	185 785	1 160
SUB-TOTAL	185 041	442 345	101 928
R.F.F.S.A.A.			
Leopoldina	98 189	120 315	1 572
Goias	24 077	69	1 572
R. Mineira	61 062	56 839	1 572
Leiteira	46 176	104 580	1 572
Moscos	52 334	74 105	1 572
M. B. Bul	26 551	65	1 572
S. Jundiaí	19 812	13 893	1 572
M. Mamore	11 042	38 773	1 572
C. Paulist	13 295	38 898	1 572
S. Correlia	12 531	18 217	1 572
B. Minas			
SUB-TOTAL	454 041	510 822	29 073
TOTAL	637 082	953 165	131 001
4 - Abaixo de 10.000 Ton. Kw/ha ; no tráfego de mercadorias			
ESTADOS	MERCADORIAS	PASSEIROS DE INTERIOR	ANIMAIS
ADM. DIVERSAS			
Itapicirama	9 288	35 965	4
Itapicirama	7 862	2 000	213
Itapicirama	101 654	112 787	79
Itapicirama	5 542	12 063	3
C. Jundiaí	1 060		
P. Pitypora	232		
Araçatuba			
SUB-TOTAL	29 762	294 479	299
R.F.F.S.A.A.			
Bombardá	5 251	54 303	27
SUB-TOTAL	5 251	54 303	27
TOTAL	35 013	348 782	326

QUADRO 5

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS DISTRIBUÍDAS POR ETAPAS

MODE ORDEM	ETAPAS	ETIQUETA	QUILÔMETROS			EXT. FERROVIÁRIA EM 1957
			1955	1956	1957	
1	ADM. DIVERSAS					
2	Amara	1,00	117	117	194	-
3	Tocantins	1,00	38	38	117	-
4	Nosopo	1,00	324	324	324	-
5	Nazare	1,00	128	128	128	-
6	V. Minas	1,00	569	569	569	-
7	Itapetirina	1,00	54	54	54	-
8	Itapetirina	1,00	33	33	33	-
9	Corcovado	1,00	4	4	4	4
10	M. Velho	0,60	1885	1885	1885	-
11	Mogiana	1,00	84	84	84	-
12	"	Soma	1969	1885	1885	-
13	Brasília	1,00	107	107	107	-
14	Paulista	1,00	991	991	991	-
15	"	1,00	1103	1103	1098	-
16	"	0,60	162	162	162	-
17	Sorocaba	1,00	2135	2131	2131	494
18	Caruaru	1,00	2051	2085	2085	490
19	Viçosa	1,00	13	13	13	-
20	Viçosa	1,00	14	14	14	-
21	S. Paulo-Minas	1,00	180	180	180	-
22	Araraquara	1,00	482	482	482	-
23	C. João	1,00	17	17	17	17
24	M. Alto	1,00	32	32	32	-
25	P. Pirapora	0,60	16	16	16	-
26	Itaúna-M. Barreto	1,00	115	115	115	-
27	S. Catarina	1,00	163	163	163	-
28	G. Porto Mendes	0,60	60	60	60	-
29	R. G. Sul	1,00	369	369	369	-
30	Jaçui	1,00	55	55	55	-
31	P. Guarani	0,60	55	55	55	-
32	SUB-TOTAL	-	12 478	12 369	12 612	1 057

CONTINUA

QUADRO 6 (CONTINUAÇÃO)

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS DISTRIBUÍDAS POR ETIQUETA

MODE ORDEM	ETAPAS	ETIQUETA	QUILÔMETROS			EXT. FERROVIÁRIA EM 1957
			1955	1956	1957	
1	R.F.P.S.A.					
2	M. Menor	1,00	366	366	366	-
3	Brasília	1,00	267	267	267	-
4	"	0,60	28	28	28	-
5	S. Inda-Teres	Soma	293	293	293	-
6	C. Pland	1,00	471	471	471	-
7	Caruaru	1,00	194	194	194	-
8	Moss.-Souza	1,00	159	159	159	-
9	S. Cordeira	1,00	213	213	213	-
10	Horizonte	1,00	380	380	380	-
11	Horizonte	1,00	186	186	201	-
12	Horizonte	1,00	255	255	255	194
13	Horizonte	1,00	255	255	255	-
14	Horizonte	1,00	308	308	308	-
15	C. Brasil	1,00	108	108	108	-
16	"	Soma	213	213	213	-
17	R. Mineira	1,00	3757	3757	3757	295
18	"	0,70	3260	3260	3260	-
19	S. Jundiaí	Soma	729	729	729	-
20	Goiás	1,00	3989	3989	3989	333
21	S. Jundiaí	1,00	178	178	178	-
22	Horizonte	1,00	159	159	159	87
23	P.S. Catarina	1,00	1764	1764	1764	-
24	S. Cristiana	1,00	2666	2666	2666	-
25	S. Cristiana	1,00	264	264	264	-
26	SUB-TOTAL	-	24 628	24 611	24 810	893
27	TOTAL	-	37 106	37 010	37 422	1 950

VIDE OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA FOLHA

RECUPERA E DESPESA DO ENERGÍCIO RENOVÁVEL - SALDO E DÉFICIT

(1) Esse resultado não abrange o movimento financeiro do Operante.

• Dado escrito pelo escritor
• VIDE DESPACHOS NA OUTRA FOLHA
hpj/.

TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS DE INTERIOR

Ordem	ESTRADAS	PASSAGEIROS (Milhares)			PASSAGEIROS KM (Milhares)			PERCURSO MEDIO (KM)			R. S.
		1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	
ADM. DIVERSAS											
1	Anapá	.	.	20	.	.	.	.	.	.	1
2	Tocantina	4	5	7	294	364	234	74	73	78	2
3	Mosoro	10	8	7	485	449	506	62	56	72	3
4	Nazare	492	592	530	30 682	35 421	32 498	101	60	61	4
5	Ilheus	485	484	469	14 167	14 501	13 013	29	30	28	5
6	V. Minas	1 447	1 608	1 734	112 407	125 884	136 967	78	78	79	6
7	Itapemirim	89	86	68	2 629	2 611	1 942	30	31	29	7
8	Mogiânia	4 071	3 695	3 539	380 727	285 151	229 540	94	77	65	8
9	Bragantina	797	791	615	25 109	24 406	19 879	32	31	31	9
10	Paulista	13 108	12 827	11 485	1 260 963	1 227 123	1 128 185	96	96	98	10
11	Sorocabana	7 662	10 249	8 571	826 631	980 503	839 257	108	96	98	11
12	Votarentim	1 677	180	164	6 379	6 428	5 753	36	36	35	12
13	S. Paulo-Minas	2 291	2 245	1 990	175 651	166 798	155 969	77	74	78	13
14	Araguari	294	184	156	5 366	5 837	5 301	31	32	34	14
15	C. Jordão	63	42	.	714	485	.	11	12	.	16
16	M. Alto	44	42	42	703	666	673	16	16	16	17
17	P. Pirapora	504	401	357	24 403	20 102	18 141	48	50	51	18
18	S. Catarina	4 280	3 632	3 505	450 680	391 311	378 297	121	108	108	19
19	R. G. Sul	97	113	136	2 318	2 678	3 400	24	24	25	20
20	Jacui	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
21	P. Osório	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
SUB-TOTAL		35 795	37 184	33 421	3 300 228	3 290 778	2 969 553	92	88	89	
R.F.F.S.A.											
22	M. Nasoro	25	30	33	4 410	4 325	5 089	177	151	154	23
23	Bragança	682	522	256	30 166	20 070	11 576	44	38	49	24
24	S. Luis-Teres	146	183	169	25 833	30 536	20 300	177	167	120	25
25	C. Piauí	183	198	230	5 618	5 726	6 552	31	29	28	26
26	Cearense	1 797	1 885	**1 885	252 725	376 565	376 700	144	200	**200	27
27	Moss.-Souza	93	103	111	8 056	9 653	10 597	87	94	95	28
28	S. Correia	401	437	387	24 054	25 903	23 677	60	59	61	29
29	Nordeste	6 257	7 477	6 834	334 459	366 998	335 082	53	49	49	30
30	Leste	2 366	2 615	2 487	285 659	304 297	286 187	112	116	107	31
31	B. Minas	365	344	331	30 396	28 748	28 080	65	64	65	32
32	Leopoldina	**6 397	5 385	4 804	**435 279	411 544	367 802	68	77	77	33
33	C. Brasil	13 751	14 053	15 204	1 315 441	1 342 090	1 479 400	96	95	97	34
34	R. Mineira	4 028	4 352	3 566	264 832	281 580	228 786	86	85	84	35
35	Goias	290	* 290	321	39 150	*39 150	42 664	135	*135	133	36
36	S. Jundiá	11 754	11 329	11 029	494 370	459 340	423 290	42	41	38	37
37	Noroeste	2 679	2 679	2 637	247 519	236 505	250 053	92	88	95	37
38	P. S. Catarina	3 725	4 113	3 754	412 304	411 127	369 882	111	99	98	38
39	T. Cristina	1 155	1 037	923	41 021	47 061	43 035	36	45	47	39
SUB-TOTAL		56 075	57 062	54 951	4 231 360	4 404 367	4 286 718	75	77	78	
TOTAL		91 870	94 246	88 372	7 531 558	7 695 115	7 256 271	82	82	82	

VER OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA PÁGINA

* Dado repetido

** Dado estimado pela Estrada.

hpl/

QUANTO 2

TRANSPORTE REQUERIDO DE PASSAGEIROS DE GUERREIRO

ESTADO	ESTADUAL	PASSAGEIROS (MILHARES)				P. MÉDIO	RM	PRODUTO MÉDIO DO PASSAGEIRO RM (C\$R)				ESTADO		
		1 955	1 956	1 957	1 955			1 956	1 957					
ADM. DIVERSAS														
5	Itaboraí	516	684	744	2 278	2 158	3 187	4	4	5	0,332	0,334	0,283	5
11	Porto Alegre	9 634	11 185	11 879	218 967	223 996	232 328	23	21	20	0,082	0,093	0,189	11
12	Porto Alegre	2 136	2 480	2 910	610	724	12 128	4	4	4	0,076	0,076	0,085	12
13	Porto Alegre	188	190	248	6 405	8 224	6 264	12	13	14	0,100	0,084	0,152	13
15	Porto Alegre	982	930	764	8 905	8 224	6 264	12	13	14	0,100	0,084	0,152	15
SUB-TOTAL														
		13 026	14 969	14 372	243 975	282 280	257 170	19	19	18	0,011	0,038	0,187	
R.F.F.S.A.														
23	Brasília	309	195	342	7 173	7 665	9 712	23	28	28	0,080	0,087	0,098	23
24	Brasília	478	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	24
25	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	25
26	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	26
27	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	27
28	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	28
29	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	29
30	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	30
31	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	31
32	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	32
33	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	33
34	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	34
35	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	35
36	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	36
37	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	37
38	Brasília	460	495	713	14 343	14 014	16 815	30	28	28	0,092	0,080	0,040	38
SUB-TOTAL														
		251 365	248 480	272 705	4 617 245	4 629 436	5 032 698	18	19	18	0,043	0,065	0,038	
TOTAL														
		264 391	253 449	287 075	4 861 248	4 911 716	5 289 868	18	19	18	0,042	0,065	0,045	

VIDE OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA PÁGINA

* Dado repetido

** Dado estimado pela estatística

hpl/

TRANSPORTE RECORRIDO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS

ESTADO	ESTADIAS	TOMADAS			QUILÔMETROS			PERCUMULADO			MOTIVO
		1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	
ADM. DIVERSAS	Amapá	.	10	87	.	3 212	8 700	.	76	100	
	Zacarias	.	10	11	.	3 955	8 700	.	38	12	
	Mossoró	3 773	6 083	7 467	324 826	571 817	1 607	38	99	2	
	Niterói	.	4 700	3 916	.	114 920	673 511	86	39	2	
	Lilhaus	.	.	.	.	.	.	.	.	5
6	V. Minas	7 827	9 005	9 910	1 178 168	1 269 898	1 530 903	150	114	133	
7	Ita. penitencia	7 789	157	143	33 371	31 819	11 207	12	44	6	
8	Regina. lina	35 630	35 630	35 630	5 385 704	5 659 359	5 100 082	150	150	7	
9	Paulista	157 541	114 989	132 868	35 488 468	32 582 794	31 011 778	225	225	8	
10	Boracabana	99 837	86 907	92 149	28 516 823	24 238 932	28 673 208	266	279	239	
11	Vitoriantia	158	512	3 855	3 855	1 172	3 855	14	14	11	
12	Aracaju	17 532	15 754	11 255	3 467 981	2 655 064	2 588 249	184	179	12	
13	C. Jordão	.	.	11 676	33 734	25 324	33 734	34	34	15	
14	M. Alto	93	293	.	11 111	3 850	3 850	12	12	16	
15	P. Pitecopa	78	149	149	92 237	81 559	780	13	13	16	
16	S. Catarina	1 557	1 132	1 130	15 684 007	11 305 029	9 576 361	60	72	59	
17	R. C. Jul	56 311	47 982	39 091	.	.	.	276	236	19	
18	Jacui	.	.	.	.	.	.	.	.	20
19	P. Jorge	.	.	.	.	.	.	.	.	21
20	SUB-TOTAL	391 836	340 032	349 715	90 568 291	79 103 344	78 025 388	231	220	223	
R.F.F.S.A.											
22	M. Manó	298	341	438	42 281	55 951	88 397	112	164	190	
23	Brasília	3 513	1 453	2 018	288 216	107 770	153 042	59	74	22	
24	C. P. Torres	17 564	13 913	10 893	3 995 018	3 230 718	2 477 453	22	232	21	
25	C. P. Torres	15 561	16 180	16 893	2 792 327	2 457 311	3 582 815	118	118	23	
26	Geas. Souza	550	603	732	47 924	57 403	63 624	87	95	87	
27	Nordeste	35 610	27 899	40 634	4 478 430	3 837 053	5 223 181	131	131	27	
28	Leste	24 219	28 317	32 362	3 187 776	3 698 925	4 301 975	131	131	30	
29	R. Minas	7 238	7 744	6 678	5 975 175	1 037 793	1 211 085	135	135	51	
30	Leopoldina	**180 012	182 175	157 910	35 903 648	**38 639 111	37 338 973	**200	232	236	
31	C. Brasil	330 305	148 525	176 010	74 492 099	81 000 000	88 083 973	**300	232	236	
32	R. M. M. de	148 914	148 914	148 914	8 482 781	8 482 781	5 998 610	127	127	32	
33	G. Cois	2 367	2 367	2 367	6 695 195	599 201	564 004	137	137	34	
34	S. Jundiaí	125 209	107 720	101 182	7 795 275	6 672 305	6 115 769	82	82	36	
35	Nordeste	44 495	43 440	64 984	17 401 021	17 170 927	16 096 356	391	386	21	
36	P. S. Catarina	34 600	34 600	33 623	15 112 878	9 138 126	8 048 388	293	261	27	
37	T. Cristina	2 621	2 449	1 641	18 987	123 953	8 086 955	17	90	53	
38	SUB-TOTAL	955 486	987 472	995 829	167 843 338	175 240 421	179 587 492	176	181	180	
39	TOTAL	1 347 322	1 327 504	1 345 542	258 381 629	254 315 805	257 612 880	192	192	191	

VDS OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA PÁGINA

* Dado repetido

** Dado estimado pela Estradas

EP/

TRANSPORTE REMUNERADO DE ANIMAIS EM TONELADAS

RANK	ESTRADAS	TONELADAS			TONELADAS QUILOMETRO			PERCENTUAL MÊS			Nº de ordens
		1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	
AIM DIVERSAS											
1	Assapá			12							1
2	Tocantins	81	187	73	9 254	21 893	8 192	114	117	112	2
3	Mossopó	4		2	133		84	33		42	3
4	Maraga	1 805	4 471	1 811	361 809	964 322	382 018	200	216	211	3
5	Ilheus	327	450	252	11 401	15 691	10 088	35	35	40	4
6	V. Minas	40 626	47 974	53 593	8 569 636	10 222 821	11 394 515	211	213	213	5
7	Itapemirim	* 28	14	6	*1 111	503	241	*40	36	40	6
8	Mogiânia	44 212	46 169	26 829	15 720 945	16 801 401	11 676 736	356	364	435	7
9	Brasília	533	458	395	25 618	21 720	17 164	48	50	45	8
10	Paulista	250 112	296 372	281 568	94 828 898	113 783 082	107 222 297	379	384	381	9
11	Sorocaba	341 286	287 581	318 328	138 316 110	130 745 328	149 226 613	405	455	469	10
12	Votocantins										11
13	S. Paulo-Minas	88	89	95	5 029	4 575	2 348	57	51	25	12
14	Araçuaia	46 881	63 879	56 905	15 455 198	20 423 382	17 775 564	350	320	312	13
15	C. Jordão	18	6	3	754	291	112	39	38	47	14
16	M. Alto	5	3		74	63		15	21		15
17	P. Pirapora										16
18	S. Catarina	1 674	1 581	2 474	188 125	188 724	299 583	112	119	121	17
19	R. G. Guil	127 651	133 191	138 316	66 781 126	66 771 456	70 459 742	523	524	509	18
20	Jacaré										19
21	P. Garcia										20
SUB-TOTAL		855 361	882 405	880 663	340 273 221	359 965 172	368 475 328	398	408	418	
R. F. F. S. A.											
22	M. Mamoré	1 238	1 902	2 073	424 344	909 517	652 704	313	478	563	22
23	Bragança	232	109	114	19 552	4 701	7 805	84	43	68	23
24	S. Luis-Teres	4 573	4 157	*4 157	963 957	863 178	*836 178	211	208	*208	24
25	C. Piauí	2 035	1 482	1 610	186 256	150 147	131 751	92	101	82	25
26	Cearense	13 762	11 281	12 077	3 290 112	3 000 631	3 997 412	239	266	331	26
27	Moss. - Souza	510	823	914	93 464	116 608	132 068	183	142	144	27
28	S. Corraia	3 887	5 139	3 113	674 178	898 858	493 605	173	175	159	28
29	Nordeste	38 398	45 464	51 056	7 646 475	8 760 483	9 865 408	199	193	193	29
30	Leste	19 020	18 714	17 756	3 758 562	3 930 358	3 803 298	198	210	211	30
31	S. Minas	1 606	1 755	1 722	229 096	272 228	245 584	113	155	118	31
32	Leopoldina	**45 213	45 849	27 539	**6 064 419	6 721 911	4 036 963	**134	147	147	32
33	C. Brasil	172 431	176 245	177 215	97 130 300	99 288 200	93 037 875	563	563	525	33
34	R. Mineira	48 648	56 630	79 694	19 312 868	23 434 104	37 998 602	397	414	477	34
35	Goiás	6 405	9 961	6 611	1 094 484	924 253	1 553 978	171	93	295	35
36	S. Jundiaí	260 073	296 798	288 994	12 900 961	16 505 009	15 840 696	50	56	55	36
37	Noroeste	112 108	111 644	44 157	44 128 485	44 152 330	55 444 711	394	395	384	37
38	P. S. Catarina	34 164	43 155	51 197	20 119 419	24 688 303	29 079 769	589	572	568	38
39	P. Cristina	1 222	1 072	742	97 899	90 526	61 889	80	84	89	39
SUB-TOTAL		765 493	832 180	870 741	218 134 772	234 711 345	257 190 297	285	282	295	
TOTAL		1 620 854	1 714 585	751 404	558 407 993	594 676 517	625 665 625	345	347	357	

VÊRE OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA FOLHA

* Dados repetidos

** Dados estimados pela Estrada.

hpl.

TRANSPORTE REGERADO DE MERCADORIAS

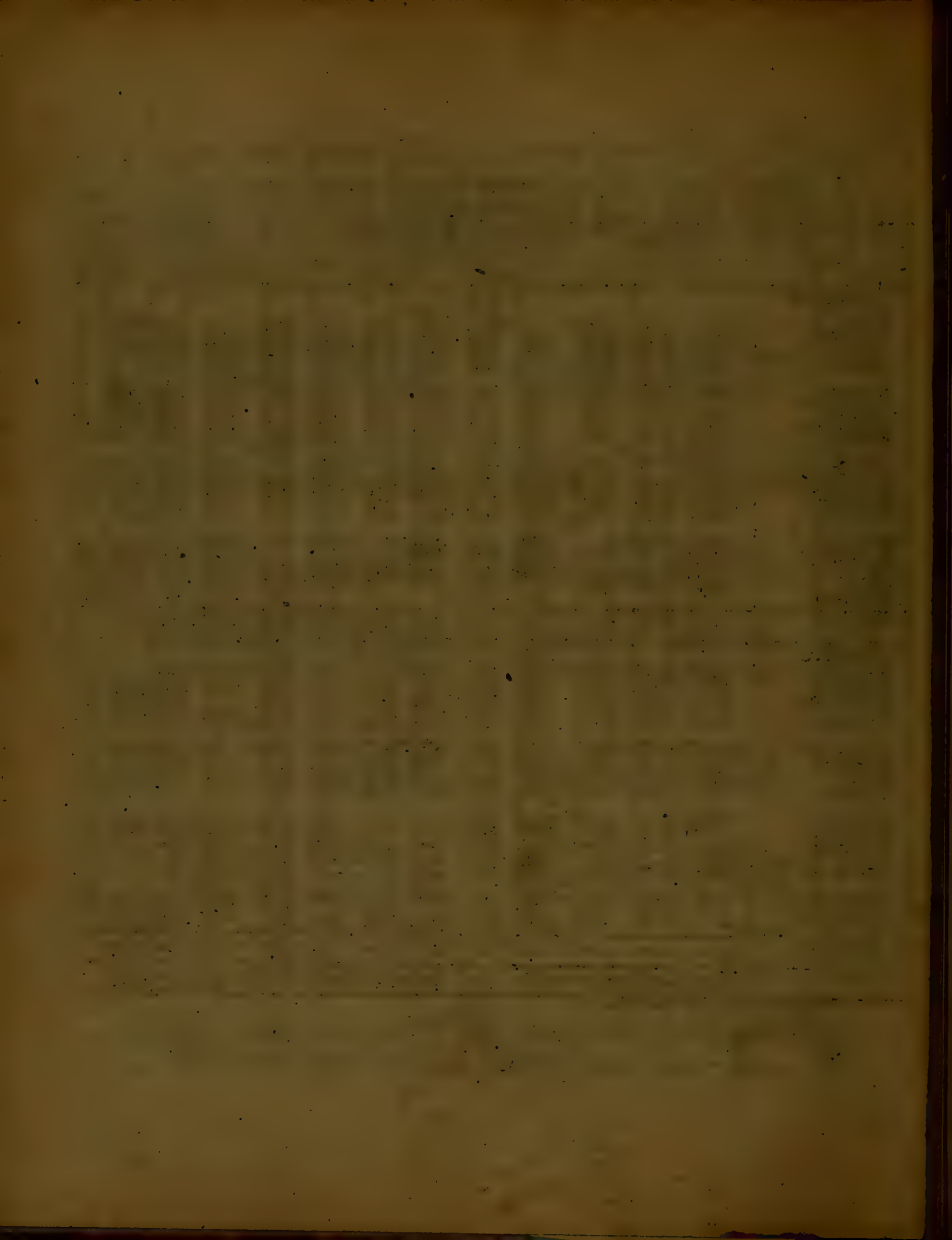
ESTADO	MODALIDADE	TONELADAS				TONELADAS QUILÔMETRO				PERCURSO MÉDIO KM			
		1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957
AM. DIVERSAS													
Amorim				151									
Aracaju		6 528	9 131	8 371	1 028	074	1 078	931	1 516	106	118	117	110
Barcelos		66 568	88 882	3 318	1 753	592	3 377	688	913	866	138	136	138
Boa Vista		28 558	39 711	61 630	2 426	405	6 340	684	2 350	099	36	36	36
Ilheus		21 792	29 721	13 019	1 355	501	1 318	588	5 793	519	175	157	57
V. Minas		2 731 132	2 910 425	3 595 678	1 364	955 686	1 488 811	939	1 955 570	178	500	512	517
Monte Carmo		3 319 819	3 319 819	1 165 018	486 418	359 508 662	361 482 767	958	501 501	13	13	13	13
Monte Carmo		1 339 028	1 314 824	1 165 018	399 508 662	359 508 662	361 482 767	958	501 501	13	13	13	13
Monte Carmo		3 421 581	2 992 290	2 697 841	891 692 959	891 692 959	723 578 859	901 491 513	601 491 513	201	201	201	201
Monte Carmo		5 169 200	5 360 011	5 131 024	1 459 572 973	578 113	1 735 709 071	756	1 552 835 591	282	354	302	302
Monte Carmo		5 111 159	5 360 011	5 131 024	1 459 572 973	578 113	1 735 709 071	756	1 552 835 591	282	354	302	302
Monte Carmo		117 008	117 008	117 008	8 889 139	8 889 139	71 307 971	71 307 971	71 307 971	71 307 971	71 307 971	71 307 971	71 307 971
Monte Carmo		39 582	318	7 675	310 111	111 906	51 520	16 560	16 560	16 560	16 560	16 560	16 560
Monte Carmo		10 239	4 892	5 795	111 906	111 906	51 520	16 560	16 560	16 560	16 560	16 560	16 560
Monte Carmo		119 257	8 795	8 795	15 140 202	9 371 280	9 371 280	9 371 280	9 371 280	9 371 280	9 371 280	9 371 280	9 371 280
Monte Carmo		510 309	1 481 703	3 358	723 879 835	710 711 672	681 461 631	681 461 631	681 461 631	681 461 631	681 461 631	681 461 631	681 461 631
Monte Carmo		1 815 928	1 895 960	1 767 621	18 097 598	17 556 785	11 712 190	11 712 190	11 712 190	11 712 190	11 712 190	11 712 190	11 712 190
Monte Carmo		97 175	356	1 612	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SUB-TOTAL		16 189 111	16 152 729	16 097 239	4 923 121 176	5 154 098 059	5 247 919 628	299	319	327			
AM. DIVERSAS													
Amorim		16 236	18 581	12 018	4 761 293	4 412	6 240 601	1 283 131	232	335	315	227	227
Aracaju		25 459	18 293	12 508	7 961 293	4 412	6 240 601	1 283 131	232	335	315	227	227
Barcelos		50 703	40 703	37 040	13 132 713	13 132 713	1 805 121	1 805 121	1 805 121	1 805 121	1 805 121	1 805 121	1 805 121
Boa Vista		247 894	174 371	198 619	51 254 705	45 959 530	56 071 695	56 071 695	56 071 695	56 071 695	56 071 695	56 071 695	56 071 695
Ilheus		483 227	109 081	81 096	46 974 804	8 414 753	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		2 209 248	1 522 819	1 071 881	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578
Monte Carmo		390 581	2 081 695	1 071 881	101 310 428	122 101 731	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705
Monte Carmo		75 560	51 621	41 853	13 378 299	9 618 571	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		483 227	109 081	81 096	46 974 804	8 414 753	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		2 209 248	1 522 819	1 071 881	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578
Monte Carmo		390 581	2 081 695	1 071 881	101 310 428	122 101 731	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705
Monte Carmo		75 560	51 621	41 853	13 378 299	9 618 571	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		483 227	109 081	81 096	46 974 804	8 414 753	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		2 209 248	1 522 819	1 071 881	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578
Monte Carmo		390 581	2 081 695	1 071 881	101 310 428	122 101 731	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705
Monte Carmo		75 560	51 621	41 853	13 378 299	9 618 571	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		483 227	109 081	81 096	46 974 804	8 414 753	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		2 209 248	1 522 819	1 071 881	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578
Monte Carmo		390 581	2 081 695	1 071 881	101 310 428	122 101 731	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705
Monte Carmo		75 560	51 621	41 853	13 378 299	9 618 571	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		483 227	109 081	81 096	46 974 804	8 414 753	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		2 209 248	1 522 819	1 071 881	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578
Monte Carmo		390 581	2 081 695	1 071 881	101 310 428	122 101 731	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705
Monte Carmo		75 560	51 621	41 853	13 378 299	9 618 571	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		483 227	109 081	81 096	46 974 804	8 414 753	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		2 209 248	1 522 819	1 071 881	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578
Monte Carmo		390 581	2 081 695	1 071 881	101 310 428	122 101 731	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705
Monte Carmo		75 560	51 621	41 853	13 378 299	9 618 571	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		483 227	109 081	81 096	46 974 804	8 414 753	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		2 209 248	1 522 819	1 071 881	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578
Monte Carmo		390 581	2 081 695	1 071 881	101 310 428	122 101 731	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705
Monte Carmo		75 560	51 621	41 853	13 378 299	9 618 571	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		483 227	109 081	81 096	46 974 804	8 414 753	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		2 209 248	1 522 819	1 071 881	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578
Monte Carmo		390 581	2 081 695	1 071 881	101 310 428	122 101 731	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705
Monte Carmo		75 560	51 621	41 853	13 378 299	9 618 571	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		483 227	109 081	81 096	46 974 804	8 414 753	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		2 209 248	1 522 819	1 071 881	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578
Monte Carmo		390 581	2 081 695	1 071 881	101 310 428	122 101 731	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705
Monte Carmo		75 560	51 621	41 853	13 378 299	9 618 571	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		483 227	109 081	81 096	46 974 804	8 414 753	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		2 209 248	1 522 819	1 071 881	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578
Monte Carmo		390 581	2 081 695	1 071 881	101 310 428	122 101 731	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705
Monte Carmo		75 560	51 621	41 853	13 378 299	9 618 571	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		483 227	109 081	81 096	46 974 804	8 414 753	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107	7 958 107
Monte Carmo		2 209 248	1 522 819	1 071 881	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578	218 588 578
Monte Carmo		390 581	2 081 695	1 071 881	101 310 428	122 101 731	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705	119 478 705
Monte Carmo		75 560	51 621	41									

QUADRO 13
PRODUTOS MÉDICOS

Razão Cidade	RETRADAS	DE PASSAGEIRO KM DE INTERIOR			DE TONELADA KM DE RA GAGEM E ENCOMENDA			DE ANIMAL KM			DE TONELADA KM DE MERCADORIA		
		1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957
	ADM. DIVERSAS												
1	Anapá						6,07						
2	Tocantins	0,122	0,135	0,192	*	1,62	2,40	0,24	0,28	0,23	1,68	1,40	1,42
3	Mossoro	0,165	0,188	0,207	2,07	2,27	2,27	0,12	0,13	0,15	0,47	0,57	0,72
4	Nazare	0,153	0,188	0,253	2,00	2,01	2,61	0,15	0,20	0,29	0,51	0,56	0,71
5	Ilheus	0,185	0,184	0,336	*	2,17	5,06	0,16	0,18	0,31	1,14	1,24	2,59
6	V. Minas	0,298	0,317	0,388	2,79	2,73	3,85	0,22	0,27	0,45	0,23	0,23	0,40
7	Tapeditim	*0,199	0,264	0,424	3,44	3,66	5,98	*0,78	0,39	0,53	*0,97	1,48	2,30
8	Mogiânia	0,200	0,258	0,410	2,69	2,89	3,75	0,20	0,26	0,30	0,67	0,82	1,21
9	Bragantina	0,200	0,261	0,382	1,50	1,87	2,40	0,08	0,61	1,03	1,58	1,82	2,57
10	Paulista	0,246	0,325	0,454	1,50	2,02	2,69	0,22	0,32	0,49	0,80	0,98	1,26
11	Sorocabana	0,246	0,253	0,386	1,12	1,52	2,15	0,14	0,21	0,27	0,70	0,73	0,94
12	Tocantins				4,33	2,36	2,39				0,25	0,16	0,14
13	S. Paulo-Minas	0,215	0,254	0,320	2,28	2,90	4,04	0,25	0,53	0,68	0,72	0,86	1,35
14	Araraquara	0,244	0,331	0,515	1,71	2,14	4,89	0,27	0,59	0,63	0,87	1,17	1,29
15	C. Jordão	0,357	0,603	1,029	5,18	11,11	14,33	1,27	2,57	4,11	1,85	3,54	4,28
16	M. Alto	0,255	0,175	*	5,61				0,11		2,51	-	
17	P. Pirapora	0,107	0,109	0,110	2,28	2,26	1,48	-	-	-	0,57	0,57	0,57
18	S. Catarina	0,145	0,224	0,279	1,05	1,49	1,95	0,14	0,32	0,52	0,36	0,62	0,86
19	R. O. Sul	0,224	0,305	0,407	1,35	1,90	2,78	0,10	0,13	0,21	0,51	0,71	0,94
20	Jacui	0,154	0,148	0,159	*	-	-	-	-	-	0,31	0,31	0,31
21	P. Osorio	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	SUB-TOTAL	0,296	0,290	0,437	1,45	1,78	2,66	0,16	0,22	0,33	0,59	0,56	0,81
	R.F.F.S.A.												
22	M. Memore	0,242	0,230	0,210	2,35	1,90	1,58	0,13	0,10	0,16	1,00	1,03	1,11
23	Bragança	0,080	0,160	0,194	1,45	2,12	1,58	0,08	0,12	0,18	0,29	0,37	0,46
24	S. Luis-Feres	0,116	1,119	*1,119	1,43	2,25	*2,25	0,13	0,17	*0,17	0,38	0,68	*0,68
25	C. Piaui	0,117	0,166	0,151	1,28	1,31	1,18	0,10	0,17	0,17	0,36	0,62	0,66
26	Cearense	0,067	0,058	0,060	1,33	1,70	1,35	0,09	0,21	0,20	0,30	0,52	0,62
27	Moss.-Souza	0,169	0,225	0,237	2,00	2,15	2,36	*0,08	0,14	0,19	*0,30	0,51	0,64
28	S. Correia	0,131	0,159	0,169	2,10	2,46	2,34	0,15	0,17	0,21	0,44	0,54	0,76
29	Nordeste	0,212	0,257	0,339	1,82	2,13	2,19	0,10	0,16	0,21	0,59	0,84	0,96
30	Leste	0,124	0,167	0,264	1,54	1,79	2,22	0,16	0,33	0,36	0,35	0,43	0,64
31	S. Minas	0,170	0,214	0,222	1,39	1,65	1,76	0,07	0,11	0,12	0,40	0,57	0,60
32	Leopoldina	*0,277	0,316	0,458	*1,13	1,34	1,55	*0,21	0,28	0,51	*0,60	0,75	1,17
33	C. Brasil	0,235	0,311	*0,311	0,97	0,94	*0,94	0,15	0,24	0,24	0,79	0,96	*0,96
34	R. M. Pereira	0,200	0,233	0,366	1,25	2,28	2,66	0,20	0,22	0,23	0,64	0,85	1,04
35	Goiás	0,172	0,240	0,332	1,43	1,85	2,22	0,22	0,40	0,32	0,32	0,51	0,55
36	S. Jundiá	0,205	0,276	0,340	2,68	3,65	4,10	0,40	0,73	0,85	1,10	1,51	1,55
37	Nordeste	0,186	0,278	0,288	1,26	1,62	1,84	0,16	0,24	0,28	0,36	0,64	0,75
38	P. S. Catarina	0,180	0,240	0,332	1,85	2,15	2,67	0,19	0,27	0,32	0,59	0,83	0,98
39	T. Cristina	0,097	0,136	0,180	9,31	4,11	6,29	0,28	0,54	0,43	0,19	0,29	0,37
	SUB-TOTAL	0,202	0,297	0,371	1,24	1,43	1,53	0,18	1,25	0,20	0,67	0,86	0,98
	TOTAL	0,217	0,294	0,400	1,31	1,54	1,89	0,17	0,61	0,27	0,62	0,70	0,89

VIDE OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA PÁGINA

- * Dado repetido
- ** Dado estimado.
- hpl/



QUADRO 14
QUANTIDADE E DESPESA DO PESSOAL - SALÁRIO MÉDIO ANUAL

N.º	EMPREGADAS	RÉMUN. MÉDIO ANUAL DE EMPREGADAS			DESPESA DO PESSOAL MILHARES DE CRUZEIROS			SALÁRIO MÉDIO ANUAL (MILHARES DE CRUZEIROS)			N.º
		1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	1 955	1 956	1 957	
1	ADM. DIVERSAS										
2	Assp.			202			16 466				1
3	Toanantine	522	350	336	11 841	17 908	19 451	22,6	51,2	51,5	2
4	Mosopo	82	97	99	1 661	1 505	2 136	20,3	17,3	24,0	3
5	Magre	1 017	796	1 018	33 445	32 399	36 294	32,9	31,1	34,0	4
6	Ilheus	668	809	872	14 308	34 631	39 687	24,4	45,1	49,5	5
7	V. Minas	5 750	5 200	5 156	214 508	342 483	493 524	37,3	65,9	91,1	6
8	Itapetirina	145	119	110	**4 000	**4 112	5 409	27,6	27,6	36,7	7
9	Magiana	7 789	7 189	6 795	327 566	410 951	480 105	42,1	54,9	70,7	8
10	Brasandina	385	338	342	17 684	27 611	24 019	46,2	52,1	46,2	9
11	Paulista	16 945	16 465	15 665	634 840	825 612	1 169 320	37,5	50,8	74,7	10
12	Sorocubana	17 699	17 337	20 819	916 877	1 089 617	1 981 132	51,8	62,8	95,2	11
13	Votaventina	108	110	110	3 288	4 644	5 911	30,4	42,2	57,7	12
14	S. Paulo - Minas	401	400	393	16 504	18 185	23 195	41,2	45,5	59,0	13
15	Araucária	3 778	3 784	3 594	185 753	190 980	266 666	49,2	61,0	74,2	14
16	S. Jordão	516	288	234	15 045	12 659	20 627	41,3	47,2	70,2	15
17	M. Alto	40	26	.	1 727	1 100	.	43,2	42,3	.	16
18	P. Pirapora	33	33	28	1 179	1 326	1 252	35,7	40,2	44,7	17
19	S. Catarina	498	498	504	14 222	23 290	31 307	26,6	40,8	62,1	18
20	R. G. Sul	14 846	16 733	17 048	940 449	1 125 017	1 705 355	63,3	68,6	100,0	19
21	Jacui	417	415	406	20 143	27 251	34 586	48,3	65,7	85,2	20
22	P. Ocoiro	.	.	140	.	.	8 213	.	.	.	21
	SUB-TOTAL	71 436	71 110	74 244	3 373 038	4 225 071	6 384 633	47,2	59,4	86,0	
23	Ind. e Com.										
24	M. Manuê	788	808	801	61 564	63 284	63 284	36,0	76,2	78,0	22
25	Brasandina	845	814	747	39 783	61 074	58 731	47,0	79,0	78,6	23
26	S. Maria - Fozes	1 617	1 614	1 591	55 920	120 367	113 193	24,6	74,6	71,1	24
27	C. Piaui	398	370	355	21 060	31 534	32 464	25,2	39,2	37,2	25
28	Catanduva	3 346	3 275	3 999	157 106	240 748	252 849	47,0	73,5	64,2	26
29	Moço - Goama	420	644	670	14 193	28 877	28 779	33,8	42,5	46,8	27
30	S. Cordeiro	333	927	1 528	31 280	65 161	88 818	33,2	70,5	98,2	28
31	Marabá	9 602	9 787	9 636	495 513	645 338	647 321	51,1	66,2	67,2	29
32	Esau	412	406	413	248 225	480 023	489 672	40,1	64,2	64,2	30
33	R. Minas	1 405	1 403	1 907	42 235	81 546	111 483	30,1	58,6	98,5	31
34	Leopoldina	**15 253	**15 009	16 850	**682 000	*1 600 000	1 692 660	**7,9	**105,1	100,5	32
35	C. Brasil	51 185	50 870	49 111	2 485 453	1 128 732	*4 128 732	46,8	81,5	84,1	33
36	R. Niterói	12 739	12 975	12 465	633 069	1 221 498	1 141 835	49,7	94,1	91,3	34
37	Goias	2 819	2 819	3 710	81 353	128 680	141 144	28,9	45,6	56,3	35
38	S. Jundiaí	9 398	9 005	8 187	620 355	833 000	903 908	66,0	92,5	110,4	36
39	Sorocaba	8 651	8 227	8 575	365 717	647 770	650 705	42,0	78,7	75,9	37
40	P. S. Catarina	12 317	12 350	12 441	571 204	908 606	1 006 554	44,2	70,3	80,6	38
41	T. Cristina	918	901	899	43 842	78 484	77 687	47,8	80,4	86,4	39
	SUB-TOTAL	141 141	140 211	140 806	6 905 872	11 375 342	11 643 367	48,9	81,1	82,7	
	TOTAL	212 577	211 322	215 050	10 278 910	15 600 413	18 028 000	49,4	73,8	83,8	

VIDE OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA PÁGINA

* Dado repetido
** Dado estimado
hsl/.

Ord.	Sigla	ENTRADAS	LINHA (1.000\$)			ENERGIA ELÉTRICA (4.000 kWh)			DEB. MEDIA TOTAL (0-81.000,00)			Sup. 30	
			1.955	1.956	1.957	1.955	1.956	1.957	1.955	1.956	1.957		
1	2	ADM. DIFUSÃO											
3	4	Amara	5	5	-	-	-	-	164	201	334	1	
5	6	Tocantins	11	11	-	-	-	-	238	206	248	2	
7	8	Mossoró	23	23	-	-	-	-	172	390	172	3	
9	10	Ilheus	22	22	-	-	-	-	3	978	7	4	
6	7	V. Minas	216	203	149	-	-	-	55	824	95	6	
8	9	Ipemirã	12	12	375	-	-	-	106	681	106	7	
10	11	Magiana	85	85	30	-	-	-	312	781	312	8	
12	13	Brasília	31	31	50	-	-	-	3	499	3	9	
14	15	Paulista	1.320	1.284	1.057	182	110	177	174	410	168	10	
11	12	Coroatuba	260	247	187	104	78	112	109	105	118	11	
13	14	Totocantins	-	-	66	3	589	4	535	718	535	12	
15	16	S. Paulo-Minas	70	60	304	-	-	-	5	502	5	13	
17	18	Araruama	300	361	304	-	-	-	32	375	45	14	
19	20	Ourado	-	-	321	-	-	-	177	125	177	15	
16	17	Malto	2	-	-	-	-	-	284	284	284	16	
18	19	P. Pirapora	76	27	27	-	-	-	213	209	213	17	
20	21	S. Catarina	58	508	508	-	-	-	278	386	278	18	
22	23	Alto	398	398	398	-	-	-	320	378	320	19	
24	25	P. Oricó	-	-	1	-	-	-	11	202	11	20	
21	22	SUB-TOTAL	3.699	3.676	2.914	290	979	294	772	614	1.138	208	
23	24	ADM. DIFUSÃO											
25	26	M. Manore	28	35	34	-	-	-	3	145	3	22	
27	28	Brasília	109	113	77	-	-	-	121	121	121	23	
29	30	S. L. Soares	21	20	18	-	-	-	4	624	5	24	
31	32	Coroatuba	116	151	197	-	-	-	14	699	23	25	
28	29	Moss.-Goum	24	27	28	-	-	-	832	139	139	26	
30	31	S. Correla	197	195	199	-	-	-	4	261	9	27	
32	33	Hordeste	786	769	677	-	-	-	6	856	10	28	
34	35	Leite	202	259	149	-	-	-	4	856	117	29	
36	37	V. Minas	-	-	149	-	-	-	6	807	97	30	
33	34	Leopoldina	495	495	396	100	922	109	922	205	493	32	
35	36	C. Brasil	215	191	182	13	524	14	103	315	131	33	
37	38	R. M. de	770	720	644	-	-	-	290	244	290	34	
39	40	G. de	351	351	368	-	-	-	158	765	311	35	
41	42	S. J. de	-	-	0	-	-	-	19	827	39	36	
38	39	S. J. de	-	-	0	-	-	-	80	976	77	37	
40	41	Hordeste	983	929	1.045	2	265	2	93	887	107	38	
42	43	P. S. Catarina	1.598	1.598	1.516	-	-	-	111	353	124	39	
43	44	S. Catarina	5	5	5	-	-	-	17	859	23	40	
44	45	SUB-TOTAL	5.956	5.789	5.099	149	940	161	682	169	399	1.984	427
45	46	TOTAL	9.655	9.465	8.043	440	919	455	859	1.614	240	2.722	935

VIDE OBSERVAÇÕES NA ÚLTIMA FOLHA

* Dado estimado pela Estrada

* Dado repetido

hpl/

ÍNDICES - 1955
NÚMEROS ÍNDICES 1 955/1 957
 (1 955 = 100)

Nº de ordem	DESIGNAÇÃO	1 955	1 957
1	RECEITA	125	158
2	DESPESA	115	174
3	PASSAGEIRO INTERIOR		
	Numero	103	95
	Pass. Km	102	95
	Percurso Médio	100	100
4	PASSAGEIRO SUBÚRBIO		
	Numero	100	98
	Pass. Km	101	104
	Percurso Médio	106	111
5	BAGAGENS E ENCOMENDAS		
	Toneladas	99	97
	Toneladas Km	98	97
	Percurso Médio	100	100
6	ANIMAIS		
	Numero	104	107
	Animais Km	106	114
	Percurso Médio	96	100
	Toneladas	106	106
	Toneladas Km	106	113
	Percurso Médio	101	106
7	MERCADORIAS		
	Toneladas	102	100
	Toneladas Km	103	104
	Percurso Médio	101	104
8	COMBUSTÍVEIS		
	Lenha	98	85
	Carvão Estrangeiro	78	210
	Carvão Nacional	101	69
	Óleo Diesel	104	127
	Outros	110	107
	Energia Elétrica	103	104
	Despesa Total	118	153
9	PESSOAL		
	Numero Médio Mensal	99	102
	Despesa Anual	152	174
	Salario Médio Anual	154	173
10	PRODUTOS MÉDIOS		
	Passageiros Km	135	184
	Ton. Km Bag. e Encomendas	118	144
	Animal Ton. Km	376	159
	Ton. Km de Mercadorias	113	144

ENTRADAS	ABREVIATURAS	DIRETENTES	SIGLOS
ADM. DIVERSAS	(A)	Dir. Eng.º Oswaldo Pessôa	Macapá - E. do Amapá
1 E.F. do Amapá	(A)	Dir. Eng.º Cel. Antonio Carlos Zamith	Touruay - Para
2 E.F. Tocantins	(C)	Dir. Eng.º Vicente Carlos Saboia Filho	Mossoró - R. G. do Norte
3 Cia. E.F. Nossoró	(C)	Dir. Eng.º José Moscar Rodrigues	Nazare - Bahia
4 E.F. Nazaré	(B)	Ad. Eng.º Romaldo Guimarães Fernandes	Ilheus - Bahia
5 E.F. Ilheus	(D)	Sup. Maj. Neio Augusto de Oliveira Mello	Victoria - E. Santo
6 E.F. Itapemirim	(B)	Dir. Eng.º José Bento de Neto Souto	C. de Itapemirim - E. Santo
7 E.F. Vitória	(B)	Sup. Eng.º Roracio Montenegro	Carapinas - São Paulo
8 Cia. Mogiana de E.F.	(B)	Dir. Eng.º Cassio Penteado Serra	São Paulo - São Paulo
9 E.F. Bragança	(B)	Dir. Insp.º Geral Eng.º Jaime P. de Uchôa Cintra	Jundiaí - São Paulo
10 Cia. Paulista de E.F.	(B)	Dir. Insp.º Orlando Drumond Bursel	São Paulo - São Paulo
11 E.F. Sorocabana	(B)	Dir. Eng.º Hugo Mello	Votorantim - São Paulo
12 E.F. Votorantim	(B)	Dir. Eng.º Hemídio Amorim Junior	Bento Quirino - São Paulo
13 E.F. São Paulo - Minas	(B)	Dir. Eng.º Heraldo Ramos	Araraquara - São Paulo
14 E.F. Araraquara	(B)	Dir. Eng.º Oswaldo Santo Anna de Almeida	Pindamonhangaba - São Paulo
15 E.F. Campos do Jordão	(B)	Dir. Eng.º Sylvio Campos Filho	Monte Alto - São Paulo
16 E.F. Monte Alto	(B)	Dir. Eng.º Luiz Alberto Nestrá	Perito - São Paulo
17 E.F. Perus Pirapora	(B)	Dir. Cel. Antonio Negreiros A. Pinto	Curitiba - Paraná
18 E.F. Santa Catarina	(B)	Adm. Pol.º V. Afonso grande do Sul	Porto Alegre - R. G. do Sul
19 E.F. Rio Grande do Sul	(B)	Adm. Pol.º V. Afonso grande do Sul	Porto Alegre - R. G. do Sul
20 E.F. Jacuá	(B)	Dir. Eng.º Romero Dias	Porto Alegre - R. G. do Sul
21 E.F. Pelmar e Osório	(B)		
R. E. F. S. A.			
22 E.F. Madeira Mamoré	M. Mamoré	Sup. Eng.º Wadik Zacharias	Porto Velho - T. Rondônia
23 E.F. Bragança	Bragança	Sup. Eng.º Heitor P. de Chermon Ravel	Belém - Pará
24 E.F. São Luís - Teresina	S. Luís - Teres	Sup. Eng.º Clayton Luiz G. Quinders	São Luís - Maranhão
25 E.F. Central do Piauí	C. Piauí	Sup. Maj. Wilson Santa Cruz Caldas	Parabuba - Piauí
26 E.F. Viçosa Garanhuns	Caranse	Sup. Maj. Virgílio M. Paes	Fortaleza - Ceará
27 Rede Ferroviária do Nordeste	Nordeste	Dir. Sup. Eng.º Lauriston P. Monteiro	Recife - Pernambuco
28 V. F. Federal Leste Brasileiro	Leste	Sup. Eng.º Oswaldo Ceszar Rios	Salvador - Bahia
29 E.F. Bahia e Minas	B. Minas	Sup. Eng.º Wenefredo Bacelar Portela	Tecfillo Ottoni - M. Gerais
30 E.F. Leopoldina	Leopoldina	Dir. Sup. Eng.º Vicente de Brito P. Filho	Distrito Federal
31 E.F. Central do Brasil	C. Brasil	Dir. Sup. Eng.º Jorge de Abreu Schilling	Distrito Federal
32 Rede Mineira de Viçosa	R. Mineira	Dir. Sup. Eng.º Dermeval José Pimenta	B. Horizontis - M. Gerais
33 E.F. Goiás	Goiás	Sup. Eng.º Arnaldo Mendes de Freitas	Goiânia - Goiás
34 E.F. Santos a Jundiaí	S. Jundiaí	Sup. Eng.º Lafayette de Castro F. Bandeira	São Paulo - São Paulo
35 E.F. Noroeste do Brasil	Noroeste	Dir. Sup. Eng.º Ubaldino Medeiros	Bauriti - São Paulo
36 Rede Viçosa Parana Santa Catarina	P. S. C. Catarina	Dir. Sup. Eng.º Angelo Lopes	Curitiba - Paraná
37 E.F. F. D. Teresa Cristina	T. Cristina	Sup. Eng.º Gilberto Evislacio da Luz	Tubarão - Santa Catarina
38			
39			

(A) - Administração particular
(B) - Administração estadual
(C) - Administração subordinada a autarquia
(D) - Administração Federal em regime especial
(As E.F. Mossoró Souza e Sampaio Correia foram incorporadas à Rede Ferroviária do Nordeste).

GRÁFICOS

Extensões ferroviária distribuídas por bitola - 1 957

Transporte realizados - 1 957

Combustíveis - 1 957

Resultados financeiros - 1 957

Distribuição das ferrovias por zonas e bitolas

Receita e despesa do exercício ferroviário

Transporte remunerado de passageiros

Transporte de bagagens e encomendas

Transporte de animais

Transporte de animais em toneladas

Transporte de mercadorias

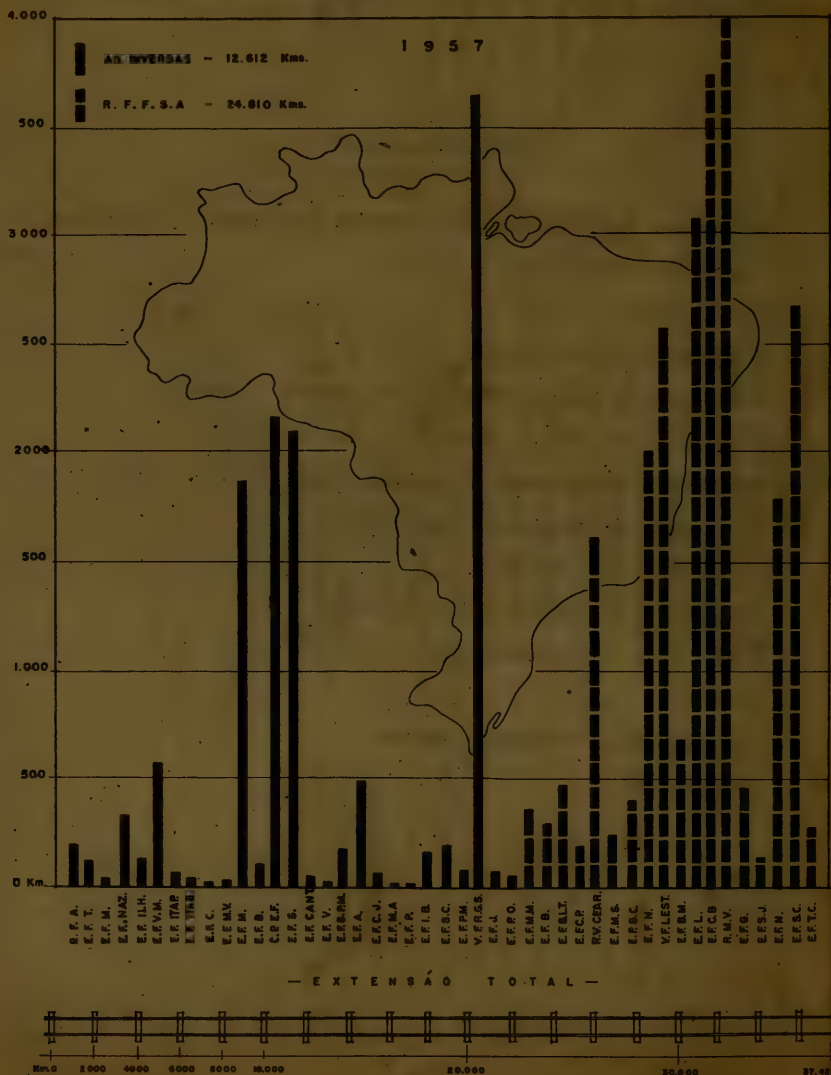
Pessoal

Combustível e energia elétrica

Observações

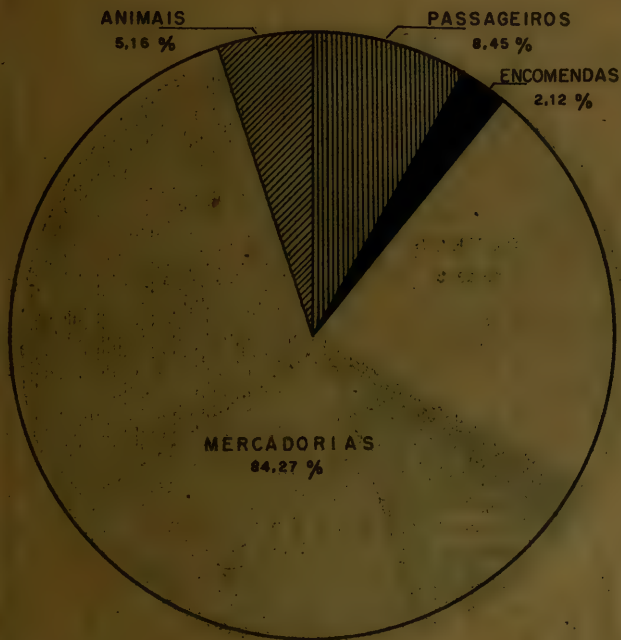
M. V. O. R.
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
SEÇÃO DE ESTATÍSTICA

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS DISTRIBUÍDAS POR ESTRADAS



TRANSPORTES REALIZADOS

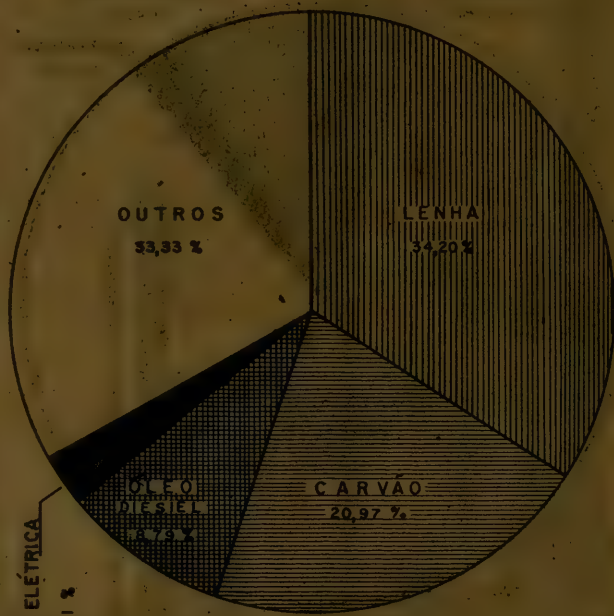
EM T/Km.



1 9 5 7

COMBUSTÍVEIS

EM CR. $\frac{1}{2}$



1 9 5 7

RESULTADOS FINANCEIROS

EM CR. \$



1 9 5 7

M. V. O. R.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

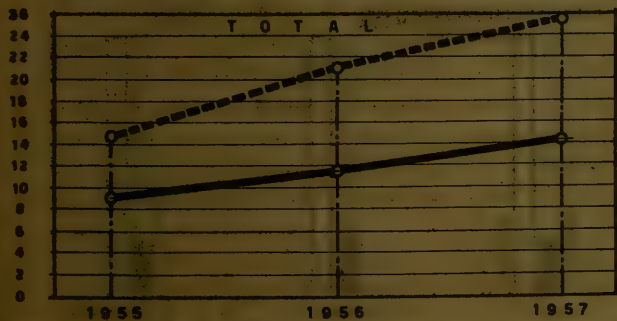
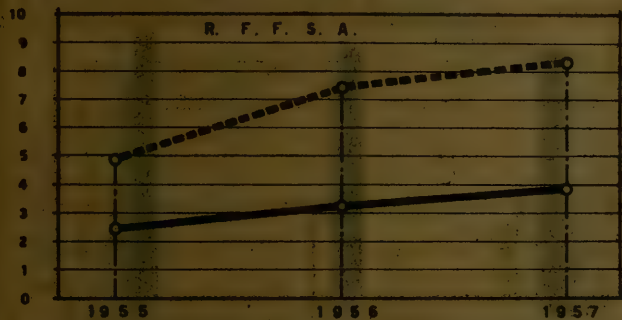
SEÇÃO DE ESTATÍSTICA

DISTRIBUIÇÃO DAS FERROVIAS POR ZONAS E BITOLAS

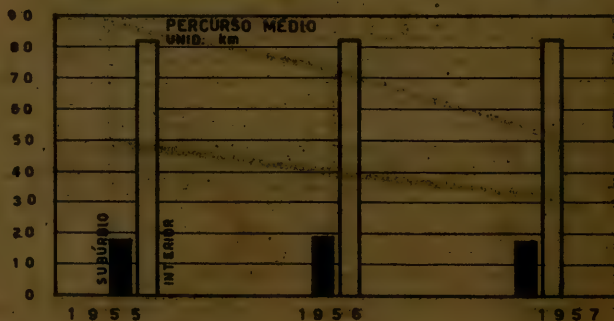
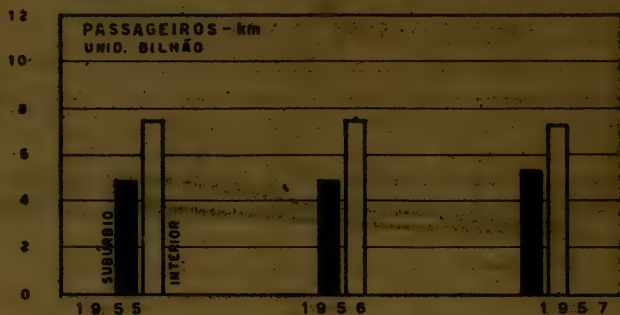
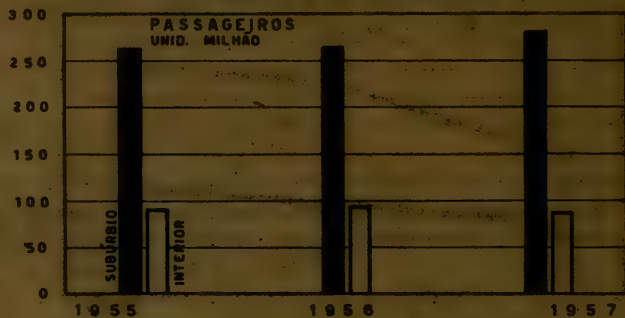


RECEITA E DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

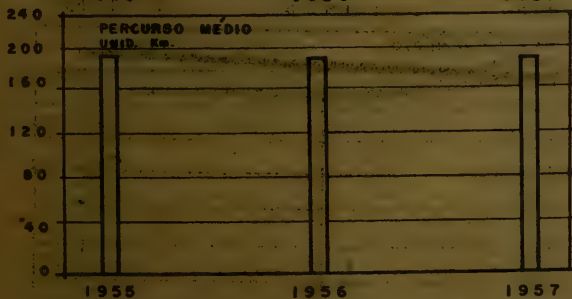
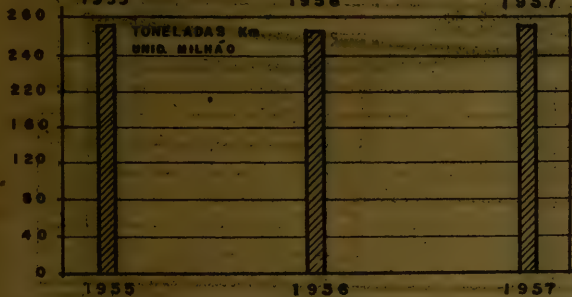
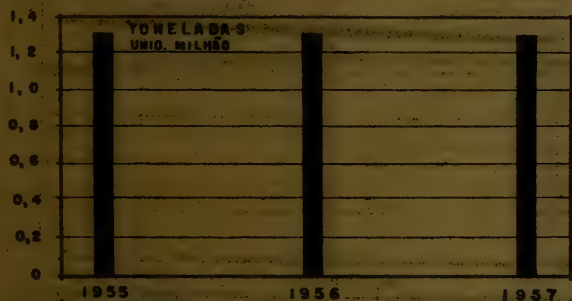
UNIDADE: BILHÃO DE CRUZEIROS



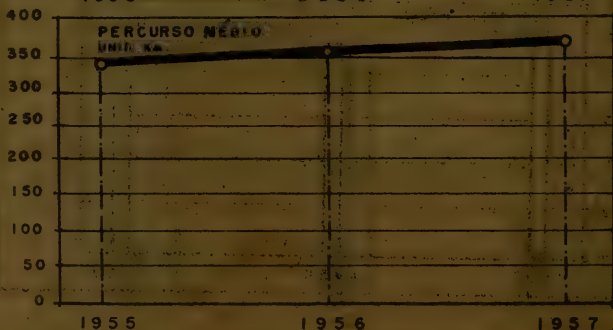
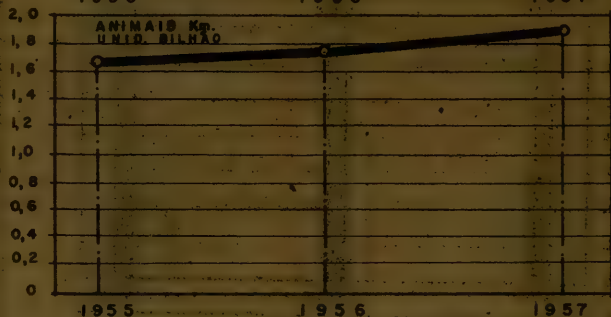
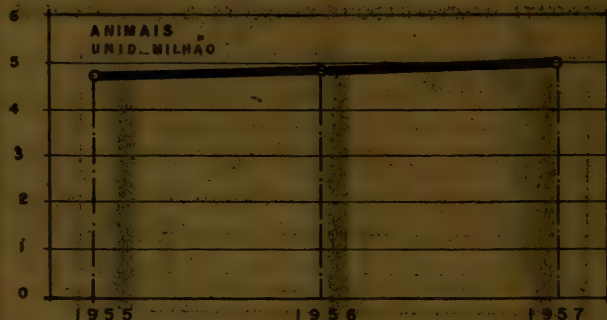
TRANSPORTE REMUNERADO DE PASSAGEIROS



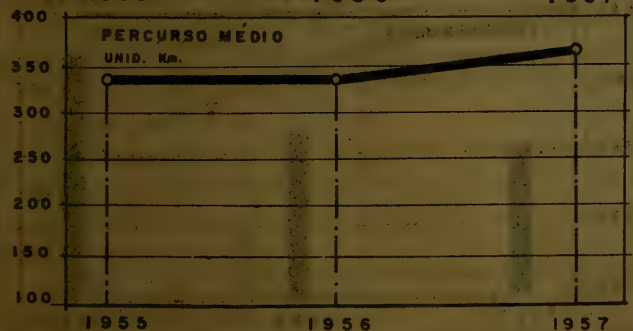
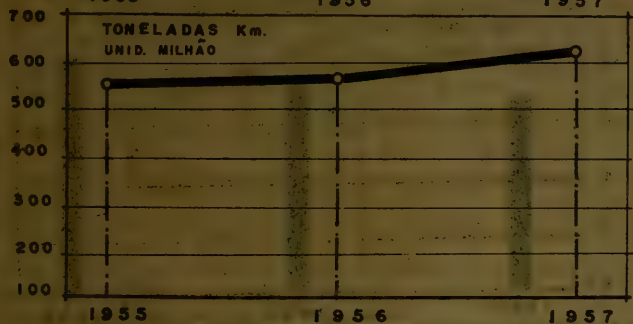
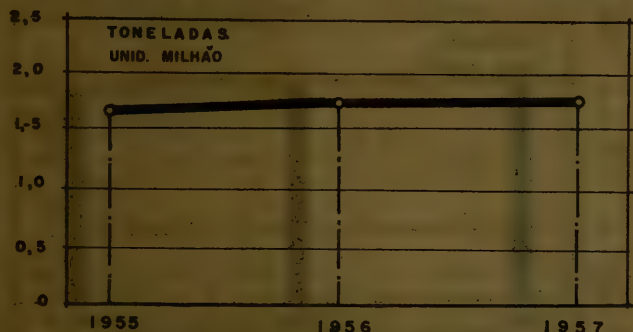
TRANSPORTE REMUNERADO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS



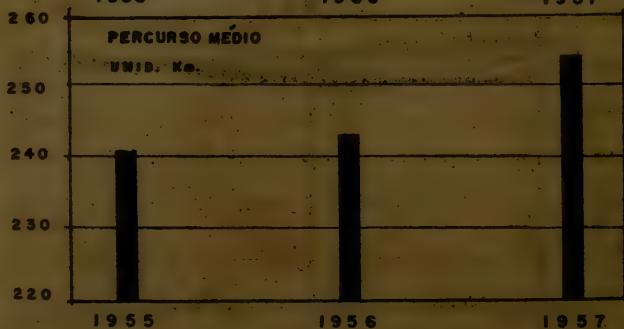
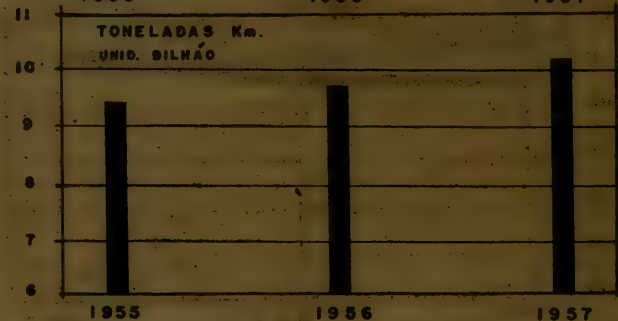
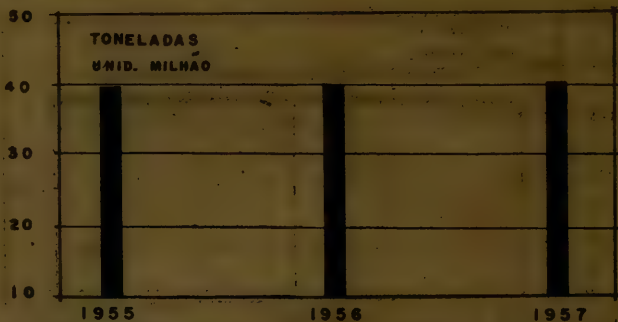
TRANSPORTE REMUNERADO DE ANIMAIS



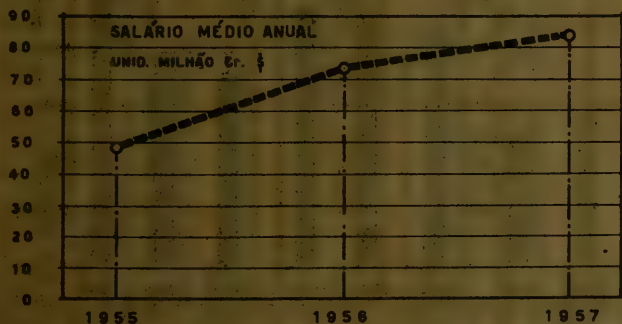
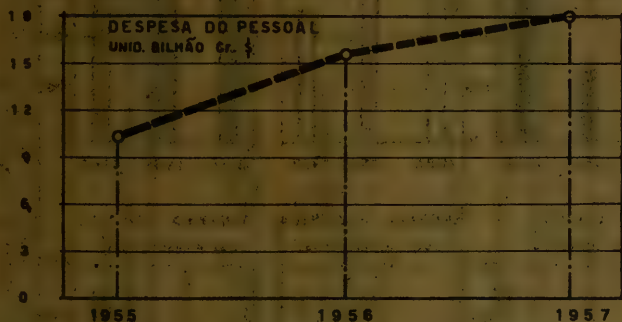
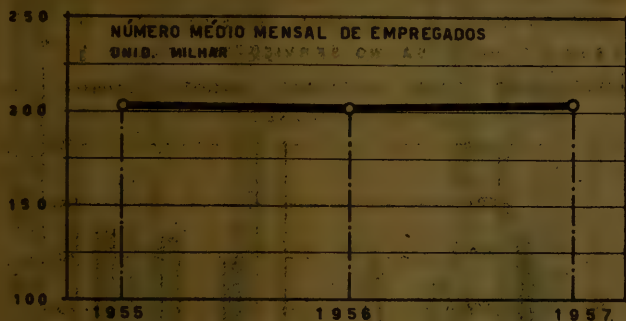
TRANSPORTE REMUNERADO DE ANIMAIS EM TONELADAS



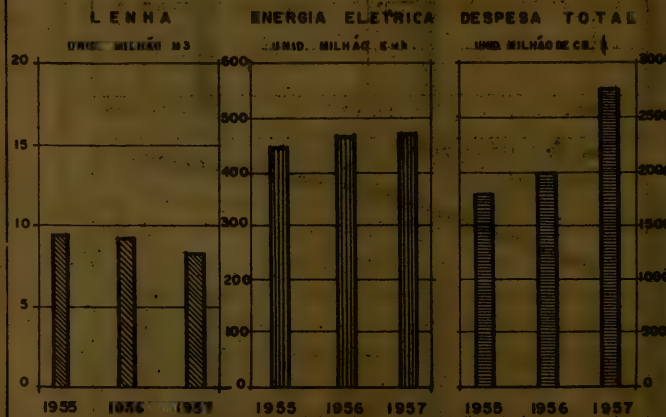
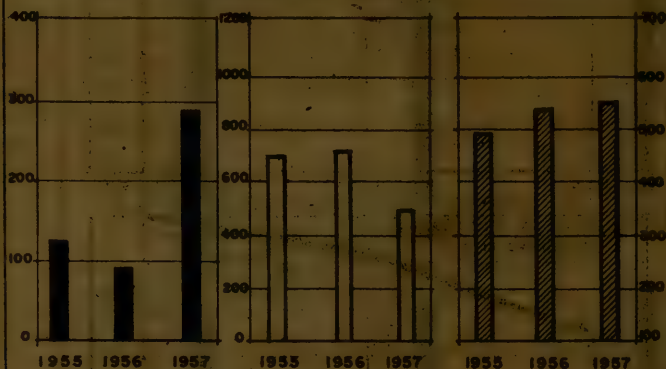
TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS



P E S S O A L



COMBUSTIVEL E ENERGIA ELETRICA
CONSUMO E DESPESA NO SERVIÇO DE TRACÇÃO
CARVÃO ESTRANGEIRO CARVÃO NACIONAL COMBUSTIVEL LIQUIDO
 UNIDADE: MIL TONELADAS



OBSERVAÇÕES

EM GERAL

- 1 - As Estradas de Ferro, Corcovado, Morro Velho, Tramway de Curitiba e Grafrê Pôrto Mendes, constaram apenas nos quadros ns. 2, 3 e 4, em virtude da terem sido os seus demais elementos despesados por falta de significação no computo geral dos dados fornecidos. Nos quadros de extensão de dados de 1 937 foram repetidos os dados do ano anterior assumidos por um atenuado. Os dados estimados estão indicados por dois asteriscos.
- 2 - Os sinais (-) e (.) indicam, respectivamente, elementos nulos ou desprezíveis e elementos não fornecidos ou não calculados por falta de dados básicos.
- 3 - A E.F. Monte Alto teve, em 1 936, seus trilhos retirados.
- 4 - Os elementos estatísticos da E.F. do Amapá começaram a ser fornecidos a partir de 7-1-37, data de sua inauguração.
- 5 - As Estradas de Ferro, Mossoró Souza e Sampaio Correia foram incorporadas a Rede Ferroviária e também as Estradas Jacaré e Palmarens e o Rio Grande do Sul.
- 6 - Alguns dados de 1 937 estão sujeitos a retificação.

SOBRE O QUADRO-2

- 1 - Figuram no Quadro 2 (extensões ferroviárias), o trecho da E.F. Itanagá-Matraz Barreto ainda sob a direção do 28 Batalhão Ferroviário, sem tráfego regulamentado, e o trecho Palotás-Canguçu, com 73km, foi incorporado a extensão da Viação Parana do Rio Grande do Sul em 1 931, após sua inauguração, sendo porém, entregue ao tráfego público em 1 932.
- 2 - Na E.F. Bragantina houve um alargamento do bitola de 26km.
- 3 - A E.F. Sampaio Correia, entregou ao tráfego 21km em 7-2-37.
- 4 - A Rede Ferroviária do Nordeste, entregou ao tráfego em 5-2-37 116km207m.
- 5 - A E.F. Araraquara entregou ao tráfego 13,63km (bitola de 1,60m).
- 6 - Na Cia. Paulista de E.F., foi suprimido o trecho de Barra Bonita a Barredrinhas de 5,596a.
- 7 - A E.F. Sorocabana, entregou ao tráfego 56km em 23-9-37.
- 8 - A bitola da E.F. do Amapá é de 1,425m.

SOBRE O QUADRO-4

- 1 - No computo da Receita do Exercício Ferroviário, em conformidade com a "Padronização de Contas das Estradas de Ferro" vigente, não foram consideradas subvênções, aluguel de material rodante e de linhas, juros e outras receitas que, como as mencionadas, são consideradas somente nas contas de gestão.
- 2 - Nas despesas do Exercício Ferroviário foram computadas todas as despesas realizadas, mesmo as pagas por subvênções do Governo Federal nas ferrovias autárquicas ou sob regime especial.
- 3 - As receitas e despesas indicadas incluem a parte correspondente aos transportes rodoviários e aquáticos, quando existentes, como auxílios de transportes ferroviários, conforme as instruções para a "Padronização de Contas das Estradas de Ferro".

SOBRE O QUADRO-10

O critério adotado para o cálculo dos pesos dos animais é a seguinte: Borinos - 400kg; Equinos e Assininos - 300kg; Suínos, Ovinos, etc. - 100kg.-

SOBRE O QUADRO-13

Para obtenção dos produtos médios, foram considerados as receitas próprias para cada um dos transportes.

SOBRE O QUADRO-15 (1a. e 2a. parte)

- 1 - O m² de plano, consumido em pequeno número de estradas de ferro, está incluído em lenha, convertido na base de 1m³ daquele combustível por 2,325 de lenha.
- 2 - Nos elementos relativos à E.F. Santos e Jundiá, está incluído o consumo nas máquinas fixas da Serra do Mar (planos inclinados).
- 3 - No consumo de carvão Nacional das E.F. São Luiz Terezina e Central do Brasil, está incluído o carvão estrangeiro,-

